



Foto: DB AG / Oliver Lang

Bahn hat viergleisigen Ausbau Müllheim–Auggen vollständig abgeschlossen

10. April 2026, 04:23

Nach sechs Jahren Bauzeit hat die Deutsche Bahn den Ausbau zwischen Müllheim und Auggen komplett abgeschlossen. Der Abschnitt auf der Rheintalbahn bietet nun mehr Kapazität, höhere Geschwindigkeiten und stabileren Betrieb.

Mit dem Abschluss der Bauarbeiten auf der Rheintalbahn zwischen Müllheim und Auggen hat die Deutsche Bahn Ende März ein wichtiges Teilstück fertiggestellt. Der rund sechs Kilometer lange Abschnitt wurde auf vier Gleise erweitert und ist nun für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt.

Im Zuge der Bauarbeiten wurden zwei zusätzliche Gleise errichtet, bestehende Anlagen modernisiert sowie zwölf Brücken neu gebaut oder erweitert. Ergänzend entstanden Schallschutzwände und ein elektronisches Stellwerk zur Verbesserung der betrieblichen Flexibilität. Auch die Stationen wurden modernisiert: Die Bahnhöfe in Müllheim und Auggen sind nun vollständig barrierefrei zugänglich und mit moderner Fahrgastinformation ausgestattet.

Bereits im Dezember 2025 war der sechs Kilometer lange Neubauabschnitt Müllheim–Auggen in Betrieb gegangen. Im März dieses Jahres folgten nach Bahn-Angaben noch letzte Sanierungsarbeiten am Untergrund der parallel verlaufenden Bestandsstrecke. Mit dem Abschluss der Maßnahmen umfasst der viergleisig ausgebaute Teil der Gesamtstrecke nun rund 67 Kilometer der insgesamt etwa 200 Kilometer langen Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel. Laut den Projektbeteiligten profitieren sowohl der Personen- als auch der Güterverkehr von der leistungsfähigeren Infrastruktur.

Das Gesamtprojekt Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel soll in den 2040er Jahren fertig werden. Die Strecke ist Bestandteil des wichtigen europäischen Güterkorridors von Rotterdam über Köln, Basel und Mailand bis nach Genua.