

Endspurt am ESTW Linker Rhein!

🕒 Stefan Herfurth 🕒 29. April 2025, 12:06



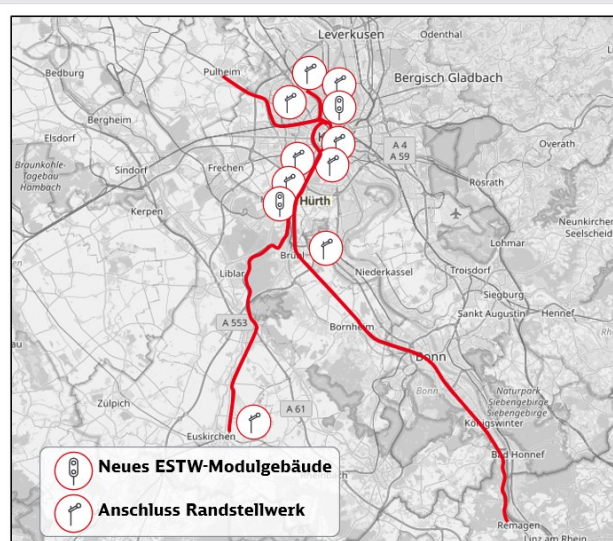
Mit dem Frühdienst am 3. Mai endet die Zeit der Altstellwerke in Köln West, Köln Süd und Hürth-Kalscheuren und die heiße Phase beginnt: Die Techniker nehmen vom 2. bis 19. Mai 2025 das neue elektronische Stellwerk (ESTW) „Linker Rhein“ in Betrieb.

Ab 2. Mai 2025 geht das Projektteam nun in den Endspurt: Die Technik wird auf Herz und Nieren geprüft, damit sie an das Bestandsnetz angeschlossen werden kann. Während der notwendigen Sperrung der Strecken werden über 100 Signale und weitere nicht mehr notwendige Anlagen (2 Signalbrücken, 4 Signalausleger, etc.) demontiert und die restlichen 15 neuen Signale montiert. Um den Betrieb vollständig von der alten auf die neue Technik umzuschwenken, muss die neue Technik an die bestehenden neun Randstellwerke angeschlossen werden.

Zukünftig wird die moderne *Schaltzentrale* in der Kölner City die Züge zwischen Köln und Bonn steuern und für einen zuverlässigeren und robusteren Zugverkehr in der Domstadt sorgen. [Die Fahrdienstleiterinnen und Fahrdienstleiter wurden bereits an einer Simulationsanlage geschult, damit der Start möglichst reibungslos funktioniert.](#)

„Mit der Inbetriebnahme des neuen elektronischen Stellwerks „Linker Rhein“ und der 2. Baustufe des ESTW Köln Hbf Ende dieses Jahres erreichen wir einen weiteren wichtigen Meilenstein für den Bahnverkehr in Köln. Auch für die kommenden Jahre haben wir in und um Köln wieder einiges geplant. Uns ist bewusst, dass wir unseren Fahrgästen mit den Bauarbeiten einiges zumuten. Klar ist aber auch: Die Modernisierung der Infrastruktur ist zwingend notwendig. Denn: Nur mit robusten und zuverlässigen Anlagen werden wir es schaffen, noch mehr Menschen vom Verkehrsmittel Bahn zu überzeugen und so gemeinsam die Verkehrswende zu schaffen,“ so Jens Schäfer, Leiter Ausbau Knoten Köln bei der DB InfraGO.

(Quelle: [DB Presse](#))



Stellwerk Köln West Ws

IBN 1930 - ABN 2025

Marcel Winter, Geschäftsführer von go.Rheinland, ergänzt: „Diese Baustelle hat über einen Zeitraum von gut zwei Wochen massive Auswirkungen auf einen Großteil unserer Fahrgäste. Alle Beteiligten wissen, dass wir den Fahrgästen in dieser Zeit viel zumuten. Daher haben wir Vollgas gegeben, um einen umfassenden und guten Schienenersatzverkehr zu organisieren und um die Fahrgäste über alle möglichen Kanäle zu informieren.“

(Quelle: [go.Rheinland](https://go.rheinland.de))

Auswirkungen auf den Zugverkehr

Für die wichtige Inbetriebnahmephase ist eine Vollsperrung der Strecke zwischen Köln und Koblenz in der Zeit von Freitag, 2. Mai, 21 Uhr bis Montag, 19. Mai, 5 Uhr erforderlich:

- **Nahverkehr:** Im Regionalverkehr kommt es zu großen Einschränkungen. Betroffen sind die Linien RE 1, RE 5, RE 8, RE 9, RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 27, RB 30, RB 38, RB 48, S 12, S 19 und S 23. Details zu den Auswirkungen finden Sie unter: zuginfo.nrw

Vorankündigung Bauarbeiten
RE 1 (RRX), RE 5 (RRX), RE 8, RE 9, RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 27, RB 30, RB 38, RB 48, S 12, S 19

Baustellenbedingte Einschränkungen zwischen:
Köln und Horrem / Pulheim
Köln und Euskirchen
Köln und Brohl / Walporzheim

Fr, 02.05.2025 (21:00 Uhr) - Mo, 19.05.2025 (05:00 Uhr)

Stellwerkarbeiten

Zur Verbesserung von Qualität und Pünktlichkeit im Zugverkehr finden Modernisierungsarbeiten für die Inbetriebnahme der neuen Stellwerktechnik am „linken Rhein“ und in Bonn-Bad Godesberg statt.

Weitere Informationen zu Reisealternativen und Fahrplanänderungen stehen vor Baubeginn zur Verfügung.

0202 515 62 515 (kostenlos) zuginfo.nrw ist ein Serviceangebot für Kunden im Regionalverkehr in Nordrhein-Westfalen.

[ZUGINFO.NRW](https://zuginfo.nrw) www.zuginfo.nrw

Baustellenbedingte Einschränkung:
RE 1 (RRX) Aachen Hbf ↔ Hamm Hbf
RE 8 / RB 27 Mönchengladbach Hbf ↔ Koblenz Hbf
RE 9 Aachen Hbf ↔ Siegen
RB 38 Bedburg (Erf) ↔ Köln Messe/Deutz
S 12 Horrem ↔ Au (Sieg)
S 19 Düren ↔ Au (Sieg)

von Fr, 02.05.2025 21:00 Uhr bis Mo, 19.05.2025 05:00 Uhr

Zugausfälle zwischen:
Horrem und Köln (RE 1 (RRX), RE 9, RB 38, S 12, S 19)
Rommerkirchen / Pulheim und Troisdorf (RE 8, RB 27)

Haltausfälle in:
Köln Trimbornstr. (S 12)

Legende: betroffene Linie, Ausfall auf der Linie, Ersatzverkehr mit Bussen (SEV), alternative Verbindungen

Finden Sie Ihren Ersatzverkehr und Ihre Reisealternativen

Baustellenbedingte Einschränkung:
RE 5 (RRX) Emmerich ↔ Koblenz Hbf
RB 26 Köln/Bonn Flg. ↔ Mainz Hbf
RB 30 Bonn Hbf ↔ Ahrbrück
RB 48 W-Oberarmen ↔ Bonn-Mehlem

von Fr, 02.05.2025 21:00 Uhr bis Mo, 19.05.2025 05:00 Uhr

Zugausfälle zwischen:
Köln und Koblenz (RE 5 (RRX), RB 26)
Bonn Hbf und Ahrbrück (RB 30)
Köln Hbf und Bonn-Mehlem (RB 48)

Legende: betroffene Linie, Ausfall auf der Linie, Ersatzverkehr mit Bussen (SEV), alternative Verbindungen

Finden Sie Ihren Ersatzverkehr und Ihre Reisealternativen

Baustellenbedingte Einschränkung:
RB 28 Düren ↔ Euskirchen

von Do, 05.05.2025 17:45 Uhr bis Fr, 06.05.2025 05:00 Uhr

Zugausfälle zwischen:
Zülpich und Euskirchen

Legende: betroffene Linie, Ausfall auf der Linie, Ersatzverkehr mit Bussen (SEV), alternative Verbindungen

Finden Sie Ihren Ersatzverkehr und Ihre Reisealternativen

Baustellenbedingte Einschränkung:
RE 12, RE 22, RB 24 Köln Messe/Deutz ↔ Trier Hbf
Köln Messe/Deutz ↔ Kall

von Fr, 02.05.2025 21:00 Uhr bis Mo, 19.05.2025 05:00 Uhr

Zugausfälle zwischen:
Köln Messe/Deutz und Trier Hbf (RE 12)
Köln Messe/Deutz und Bitburg-Erdorf (RE 22)
Köln Messe/Deutz und Kall (RB 24)

Legende: betroffene Linie, Ausfall auf der Linie, Ersatzverkehr mit Bussen (SEV), alternative Verbindungen

Finden Sie Ihren Ersatzverkehr und Ihre Reisealternativen

Baustellenbedingte Einschränkung:
S 23 Euskirchen ↔ Bonn Hbf

von Mo, 05.05.2025 16:00 Uhr bis Di, 06.05.2025 05:00 Uhr

Zugausfälle zwischen:
Euskirchen und Bonn Hbf

Legende: betroffene Linie, Ausfall auf der Linie, Ersatzverkehr mit Bussen (SEV), alternative Verbindungen

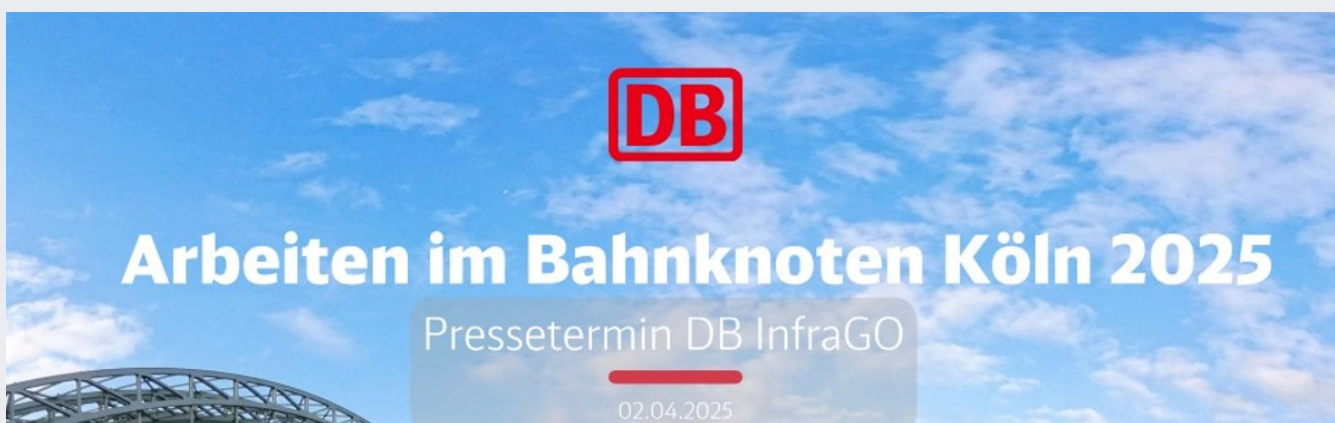
Finden Sie Ihren Ersatzverkehr und Ihre Reisealternativen

Im Schienenersatzverkehr werden insgesamt mehr als 100 Gelenkbusse eingesetzt, die eine Leistung von etwa 700.000 Buskilometern erbringen. In Köln Hbf und Köln Messe/Deutz, Köln-Hansaring, sowie Horrem, Bonn Hbf und Euskirchen sind während der ersten vier Tage zusätzliche Servicekräfte zur Unterstützung der Reisenden im Einsatz. Die Fahrplanänderungen sind in den Online-Auskunftssystemen der Deutschen Bahn etwa zwei Wochen vor Baubeginn enthalten und werden über Aushänge an den Bahnsteigen bekannt gegeben. Außerdem sind sie unter bauinfos.deutschebahn.com/nrw, über die App „DB Bauarbeiten“ sowie unter zuginfo.nrw/bauarbeiten abrufbar.

Fernverkehr:

- ICE-Züge in/aus Richtung Aachen/Brüssel: Züge mit Start-/Zielbahnhof Aachen Hbf entfallen zwischen Aachen und Köln. Züge von/nach Brüssel werden via Krefeld umgeleitet. Dabei verlängert sich die Fahrzeit um bis zu 75 Minuten.
- ICE-Züge in/aus Richtung Amsterdam: Die Züge halten nicht am Kölner Hauptbahnhof. Ersatzweise halten sie in Köln Messe/Deutz. Lediglich am Wochenende 10/11. Mai werden die Züge wegen weiterer Bauarbeiten via Venlo umgeleitet und halten dabei am Kölner Hauptbahnhof. Auf dem Umleitungsweg können die Züge nicht wie gewohnt in Mönchengladbach halten.
- ICE-Züge in/aus Richtung Berlin: Die Sprinter-Züge Bonn-Köln-Berlin entfallen. Alle weiteren Züge verkehren wie gewohnt.
- ICE-Züge in/aus Richtung Frankfurt via SFS: Diese Züge verkehren wie gewohnt. Über Köln hinaus verkehrende Züge halten in Köln Messe/Deutz und nicht am Hbf.
- ICE/IC-Züge in/aus Richtung Bonn/Koblenz/Mainz: Diese Züge werden über die rechte Rheinseite umgeleitet. Halte Köln Hbf, Bonn Hbf, Remagen und Andernach entfallen. Ersatzhalt ist Köln Messe/Deutz, für alle IC-Züge zudem Bonn-Beuel.
- ICE/IC-Züge in/aus Richtung Bremen/Hamburg/Norddeich: Züge verkehren wie gewohnt. Lediglich am 8. Mai entfallen die IC-Züge in/aus Richtung Norddeich auf dem Abschnitt zwischen Köln und Düsseldorf.

Arbeiten im Knoten Köln:



20250402_Praesentation_PK_BahnknotenKoeln.pdf

Datei · 29. Apr. 2025, 11:15 Uhr

Netz Köln ·  Herunterladen